

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje .....	2
2. Úvod.....	3
3. Geologické podmínky .....	3
4. Technické řešení .....	3
4.1 Směrové řešení.....	4
4.2 Výškové řešení.....	6
4.3 Šířkové uspořádání.....	6
4.4 Příčný sklon .....	6
4.5 Konstrukce vozovky .....	6
4.6 Zemní práce .....	8
4.7 Odvodnění.....	8
4.8 Bezpečnostní zařízení .....	9
4.9 Vegetační úpravy .....	9
5. Vytyčení.....	9
6. Dopravní značení .....	9
7. Výstavba objektu .....	9
7.1 Související nebo dotčené objekty.....	9
7.2 Postup výstavby .....	10
7.3 Inženýrské sítě .....	10
8. Závěr .....	11

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	<b>Vypracování PD na výstavbu chodníku ul. Zauliční</b>
<b>Stavební objekt:</b>	SO 121 Chodníky
<b>Místo stavby:</b>	Ostrava, část Krásné Pole
<b>Katastrální území:</b>	Krásné Pole 673 722
<b>Druh stavby:</b>	Novostavba
<b>Objednatel:</b>	Statutární město Ostrava Městský obvod Krásné Pole Družební 576 Ostrava- Krásné Pole, 725 26 IČO : 00845451
<b>Účel dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.</b> Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
<b>Zpracovatelský tým:</b>	Ing. Martin Staněk - hlavní inženýr projektu Ing. Zdeněk Legerský - autorizovaný inženýr Ing. Kateřina Kubešová - projektant

## 2. Úvod

Projektovaná stavba chodníku se nachází na ulici Zauliční v centrální části městského obvodu Ostrava – Krásné Pole západně od hlavní komunikace ulice Družební. Ulice Zauliční směřující ve směru sever jih je na obou koncích napojena na nadřazenou komunikaci III/46615 třídy na ulici Družební. Místní komunikace na ulici Zauliční slouží zejména k obsluze okolních nemovitostí.

Dokumentace řeší výstavbu chodníku podél ulice Zauliční v Krásném Poli. Chodník je navržen v celé délce ulice Zauliční od jejího napojení na ulici Družební na obou koncích. Pro možnost vybudování chodníku je nezbytné směrově posunout komunikaci vedoucí v ulici Zauliční vlevo ve směru staničení k plotové linii na minimální vzdálenost 0,5m. Tímto vzniká prostor pro vybudování chodníku v šířce 1,5m. V konci úpravy bude chodník napojen na již vybudovaný úsek chodníku vedoucího podél ulice Družební na pravé straně ve směru na Vřesinu.

Délka navrženého nového chodníku je cca 810m. Délka chodníku u autobusového nástupiště je 17,3m. Celková délka stavebních úprav včetně autobusového nástupiště je 827,3m.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům. Výstavbou nového chodníku nevzniknou žádné nové místa napojení nemovitostí na ulici Zauliční. Součástí stavby je rekonstrukce autobusového nástupiště.

Vybudování chodníku je časově a prostorově vázáno na související akce:  
„Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa“, zpracovatelem je HGE s.r.o.  
„Vodovod Zauliční, posílení DTP Krásné Pole“, zpracovatelem je Projekt 2010 s.r.o.  
„Přeložky sloupů ČEZ Distribuce a Telefonica Czech Republic“  
„Zpracování projektové dokumentace na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“, zpracovatelem je Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Další stavební záměry v předmětné lokalitě již nejsou na vybudování chodníku časově vázány a není třeba je koordinovat.

„Oprava stávajících chodníků“, zpracovatelem Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.  
„Parkoviště Krásné Pole – U Josefa“.

Výstavba kanalizace a vybudování vodovodního řádu by měly proběhnout před rekonstrukcí silnice.

## 3. Geologické podmínky

Podle geomorfologického členění je území stavby ulice Zauliční situováno v lokalitě provincie Krkonošsko-Jesenické, subprovincie Jesenické oblasti. Dle geologické mapy se jedná o lokalitu spodního karbonu reprezentované jílovitými břidlicemi, prachovci a droby. Přirozený geologický profil překrývají navážky násypového charakteru a konstrukční vrstvy komunikace.

Geologický posudek nebyl zpracován. Stavba je situována v prostoru stávajícího uličního koridoru, který nebude rozšířen.

## 4. Technické řešení

Stavební objekt SO 121 řeší výstavbu chodníku a rekonstrukci stávajících vjezdů k přílehlým nemovitostem. Opravu autobusového nástupiště v km 0,400. Chodník je navržen v celé délce ulice Zauliční od jejího napojení na ulici Družební na obou koncích. Pro možnost vybudování chodníku je nezbytné směrově posunout komunikaci vedoucí

v ulici Zauliční vlevo ve směru staničení k plotové linii na minimální vzdálenost 0,5m. Tímto vzniká prostor pro vybudování chodníku v šířce 1,5m. V konci úpravy bude chodník napojen na již vybudovaný úsek chodníku vedoucího podél ulice Družební na pravé straně ve směru na Vřesinu.

Délka navrženého nového chodníku je 827,3 m včetně autobusového nástupiště. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V začátku úpravy v km 0,000 00-0,085 00 je šířka chodníku proměnná 1,15-1,8m z důvodů stísněných prostorových možností uličního koridoru Zauliční.

Celá stavba bude umístěna na pozemcích 213,802/2, 802/1, 737/2, 2253/1, 204/2, 716, 714, 713, 621, 609, 165, 163, 485, 482/1, 476, 2291/16, 2260, 801, 800, 751/8, 477, 555/1, 121, 2251/1, 112, 726/1, 725, 2252, 2247/1, 2251/2, 162, 2249, 2291/1, 2291/10.

#### 4.1 Směrové řešení

Začátek stavby chodníku je v místě před domem č.p. 125 na ulici Družební v místě stávající zpevněné plochy jednoho parkovacího stání. Konec nově budovaného chodníku je napojen na stávající chodník vedoucí po pravé straně ulice Družební před domem č.p. 298 v km 0,789 staničení ulice Zauliční. Celková délka chodníku je tedy 810m. Rekonstrukce autobusového nástupiště a části chodníku v km 0,400 je délky 17,30m. Směrově je chodník vázán na průběh osy komunikace ulice Zauliční. Směrové oblouky jsou v rozmezí R=20 až R=2900. Průběh chodníku je v místech napojení ulice U Skály, Okolnice, Nad Mlýnkem přerušen, zde jsou navržena místa pro přecházení. V km 0,782 je stávající přechod pro chodce, který bude zachován.

Autobusová zastávka v km 0,400 bude vybudována tak, že přiléhající nástupiště bude respektovat průběh hrany komunikace ulice Zauliční. Původní metrový úskok pro částečné najetí autobusu mimo jízdní pruh není respektován a tato šířka je využita pro rozšíření nástupiště na 2,5m. Délka nástupní hrany je 12m. Autobusový přístřešek bude před stavbou demontován a po ukončení výstavby bude zpět osazen. Zpevněná plocha pro autobusový přístřešek má šířku 1,65m, délku 5,7m. Součástí boční stěny autobusového přístřešku je také osvětlená reklamní plocha, ke které je přiveden kabel NN. V tomto místě je podzemní vedení NN kabelu.

V místě autobusové zastávky v km 0,400 je napojena účelová komunikace propojující ulici Zauliční a Družební. Povrch této místní komunikace bude opraven v délce 18,15m od hrany ulice Zauliční a stávající šířky 4,10m. Účelová komunikace bude oddělena obrubou od hrany ulice Zauliční.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem. Vjezdy k rodinným domům jsou navrženy na straně chodníku ze zámkové dlažby. Na protilehlé straně jsou vjezdy navrženy živичné nebo ze zámkové dlažby. V případě, že navazující úprava na pozemku je již ze zámkové dlažby.

Přehled vjezdů:

Km	Vjezd	Popis	Parcela č.	Stáv. úprava	Navrh. úprava
0,006 30	V1 vpravo	vjezd	746	zám. dlažba	zám. dlažba
	V1A vpravo	vjezd	746	tráva	zám. dlažba
0,032 30	V2 vpravo	vjezd	743	bet. dlaždice	zám. dlažba
0,051 65	V3 vpravo	vjezd	739	beton	zám. dlažba
0,067 65	V4 vpravo	vjezd	736	beton/štěrk	zám. dlažba
0,078 50	V5 vpravo	vjezd	737/2	zám. dlažba	zám. dlažba
0,100 50	V6 vpravo	vjezd	725	štěrk	zám. dlažba
0,111 00	V6A vpravo	vjezd	726/1	štěrk	zám. dlažba
0,246 60	V7 vpravo	vjezd	714	zám. dlažba	zám. dlažba

0,257 30	V7A vpravo	vjezd	713	tráva	zám. dlažba
0,352 00	V8 vpravo	vjezd	624	tráva	zám. dlažba
0,376 60	V9 vpravo	vjezd	622	zám. dlažba	zám. dlažba
0,398 25	V10 vpravo	vstup	619	beton	zám. dlažba
0,431 60	V11 vpravo	vjezd	610	štěrk	zám. dlažba
0,442 20	V12 vpravo	vjezd	606	štěrk	zám. dlažba
0,463 60	V13 vpravo	vjezd	597	zám.dlažba/beton	zám. dlažba
0,511 10	V14 vpravo	vjezd	584	bet. dlaždice	zám. dlažba
0,542 50	V15 vpravo	vjezd	571	tráva/bet. dlž.	zám. dlažba
0,583 15	V15A vpravo	vjezd	569	tráva	zám. dlažba
0,615 00	V16 vpravo	vjezd	555/1	zám. dlažba	zám. dlažba
0,630 00	V17 vpravo	vjezd	552	bet. dlaždice/štěrk	zám. dlažba
0,661 80	V18 vpravo	vjezd	493	asfalt	zám. dlažba
0,700 00	V19 vpravo	vjezd	485	bet. dlaždice/štěrk	zám. dlažba
0,715 80	V20 vpravo	vjezd	482	beton	zám. dlažba
0,732 80	V21 vpravo	vjezd	477	štěrk	zám. dlažba
0,743 70	V22 vpravo	vjezd	476	tráva	zám. dlažba
0,762 80	V22a vpravo	vjezd	472	zám. dlažba	zám. dlažba
0,773 00	V22b vpravo	vjezd	475/3	zám. dlažba	zám. dlažba
0,777 30	V22c vpravo	vjezd	471	zám. dlažba	zám. dlažba
0,057 80	V23 vlevo	vjezd	803/2	žulové kostky	zám. dlažba
0,098 50	V24 vlevo	vjezd	212	asfalt	asfalt
0,141 15	V25 vlevo	vjezd	211	tráva	asfalt
0,179 45	V26 vlevo	vjezd	203	asfalt	asfalt
0,192 50	V27 vlevo	vjezd	204/1	tráva	asfalt
0,225 40	V28 vlevo	vjezd	204/2	zám. dlažba	zám. dlažba
0,242 80	V29 vlevo	vjezd	201/1	zám. dlažba	zám. dlažba
0,283 00	V30 vlevo	vstup	191	zám. dlažba	zám. dlažba
0,305 90	V31 vlevo	vjezd	195	zám. dlažba	zám. dlažba
0,320 50	V32 vlevo	vjezd	177	tráva	asfalt
0,339 10	V33 vlevo	vjezd	182	štěrk	asfalt
0,343 45	V34 vlevo	vjezd	176	štěrk	asfalt
0,372 25	V35 vlevo	vjezd	164	asfalt	asfalt
0,410 00	V36 vlevo	vjezd	185/1	zám. dlažba	zám. dlažba
0,447 85	V37 vlevo	vjezd	153	štěrk	asfalt
0,479 10	V38 vlevo	vjezd	135	tráva	asfalt
0,493 50	V39 vlevo	vjezd	139	tráva	asfalt
0,507 15	V40 vlevo	vjezd	122	zatrav. dlaždice	asfalt
0,519 45	V41 vlevo	vstup	122	bet. dlaždice	zám. dlažba
0,540 35	V42 vlevo	vjezd	121	beton	asfalt
0,546 00	V43 vlevo	vjezd	112	štěrk	asfalt
0,558 25	V44 vlevo	vstup	112	bet. dlaždice	zám. dlažba
0,567 85	V45 vlevo	vjezd	110	štěrk	asfalt
0,574 70	V46 vlevo	vstup	110	tráva	asfalt
0,583 15	V47 vlevo	vjezd	108	štěrk	asfalt
0,598 05	V48 vlevo	vjezd	103	tráva	asfalt
0,618 65	V49 vlevo	vjezd	93	zám. dlažba	zám. dlažba
0,632 95	V50 vlevo	vjezd	2260	asfalt	asfalt
0,646 83	V51 vlevo	vjezd	90	beton/štěrk	asfalt
0,672 90	V52 vlevo	vjezd	88	beton/štěrk	asfalt
0,703 10	V53 vlevo	vjezd	84	tráva	asfalt

0,716 00	V54 vlevo	vstup	85	bet. dlaždice	zám. dlažba
0,750 80	V55 vlevo	vjezd	82	beton	asfalt
0,769 50	V56 vlevo	vjezd	80	beton	zám. dlažba

## 4.2 Výškové řešení

Výškové řešení chodníku respektuje průběh nivelety nově navržené komunikace. Niveleta ulice Zauliční je dána stávající niveletou a napojením na začátku a konci na ulici Družební III/46615. Niveleta klesá v celé délce v rozmezí 0,6%-4,48%. Na konci úseku niveleta respektuje stávající průběh a výškovou úroveň napojení na stávající sklon 7,12%. V místech lomů jsou navrženy vrcholové a údolnicové oblouky v rozmezí  $R=122,8 - R=6985$ .

## 4.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání ulice Zauliční je dáno stávajícím uličním prostorem mezi oboustrannými ploty. Základní šířka chodníku je 1,5m. V začátku úseku km 0,020-0,080 je však z důvodů stísněných poměrů proměnná šířka 1,15-1,5m.

Šířka přiléhající komunikace je v km 0,000-0,250 5,5m mezi obrubami. V místě složeného směrového oblouku o poloměru  $R=37$ ,  $R=30$  v km 0,089-0,110 je šířka mezi obrubami 6,0m. V km 0,250- KÚ je šířka mezi obrubami 6,0m. V km 0,755 je komunikace rozšířena na 6,6m v místě směrového oblouku. V místě stávajícího přechodu pro chodce v km 0,782 je zachována původní šířka mezi obrubami 6,0m. V místech pro přecházení jsou navrženy bezbariérové úpravy.

V km 0,407 vpravo je umístěno schodiště k objektu č.p. 542 hospoda U Josefa. Nově navržený chodník bude dotažen k prvnímu stupni ve sklonu 0,55%. Stávající zábradlí bude zkráceno, tak aby nezasahovalo do šířky chodníku.

## 4.4 Příčný sklon

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0%. Příčné sklony v místě vjezdů se liší dle výškové úrovně napojení přiléhajícího pozemku, maximálně je však 8,33%. Vjezdy po levé straně komunikace mají sklony proměnné. Na této straně není již nutné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. proto překračují hodnotu 8,33%.

## 4.5 Konstrukce vozovky

Chodník je navržen ze zámkové dlažby šedé tloušťky 60mm, v místech vjezdů z barvy červené tloušťky 80mm. Tloušťka konstrukce chodníku je rozdílná pro pohyb chodců a pro jízdu vozidel v místech rekonstruovaných vjezdů.

Konstrukce **nepojížděného** chodníku:

Betonová zámková dlažba	šedá	tl. 60mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)		tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)		tl. 150mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 250mm</b>

Konstrukce chodníku v místě stávajícího vjezdu (**pojížděná zámková dlažba**):

Betonová zámková dlažba	červená	tl. 80mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)		tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)		tl. 200mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 320mm</b>

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům. Výstavbou nového chodníku nevzniknou žádné nové místa napojení nemovitostí na ulici Zauliční.

Vjezdy k rodinným domům mimo chodník jsou navrženy živičné, nebo ze zámkové dlažby v případě, že navazující úprava na pozemku je již ze zámkové dlažby. V případě požadavku na jinou materiálovou úpravu bude rozdíl hrazen z prostředků majitele daného vjezdu.

Konstrukce v místě stávajícího vjezdu (**živičná**):

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
Asf. postřík spojovací modifikovaný 0,5kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo střednězrné ACP16+	tl. 70 mm
Asf. postřík infiltrační modifikovaný 1,5kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' (frakce 0-63) ŠD A	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 310 mm</b>

Konstrukce v místě stávajícího vjezdu (**pojízdná zámková dlažba**):

Betonová zámková dlažba červená	tl. 80mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)	tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	tl. 200mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 320mm</b>

Zemní pláň chodníku bude zhutněna na  $E_{def2} \geq 30$  MPa, vyspádována 3% k odvodňovacím trativodům PE DN 150, které jsou součástí rekonstruované komunikace.

Nový chodník bude lemován kamenným obrubníkem KS3 130/200/500, který bude součástí související stavby „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“ Výška kamenné obruby nad vozovkou je navržena 12cm. V místech vjezdů bude snížena na 3cm nad vozovku.

V km 0,400 u autobusové zastávky bude v rámci související akce položen bezbariérový kaselský obrubník s výškou nástupní hrany 20cm, délky 12m.

Nový chodník bude v některých místech, kde je průběh plotu odskočen, dotažen až k plotové podezdívce. Tato úprava bude provedena u domu č. p. 151,98,178,231,123,126,108,117. V místech, kde není plotová podezdívka bude chodník ukončen betonovou obrubou 80/200/1000 do betonového lože C25/30 XF2 tl. 100mm zvýšenou o 6cm od úrovně chodníku. Tímto provedením bude dodržena průběžná vodící linie, která bude tvořena souvislými na sebe navazujícími ploty nebo obrubou.

Místa pro přecházení jsou navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Obruba v místech pro přecházení bude snížena na 2cm nad vozovku pro bezbariérové přecházení komunikace a na chodníku bude vydlážděn signální pás šířky 0,8m a varovný pás šířky 0,4m. V km 0,782 v místě stávajícího přechodu bude obnovena stávající hmatová úprava předlážděním. Obruba bude snížena na 2cm na vozovku také v těchto místech km 0,045 u autobusové točny, km 0,385 65 u spojovacího chodníku.

V místech vjezdů na straně chodníku bude provedena hmatová úprava dle příslušné vyhlášky. Reliéfní dlažba červené barvy v šířce 0,4m bude položena k snížené obrubě s přesahem až do výšky obrubníku 8cm.

Barevné provedení zámkových dlažeb chodníků, vjezdů a hmatových úprav je navrženo jako ve zbylé části obce.

Konstrukce místní komunikace v km 0,385 65 bude opravena. Rozsah opravy je délky 18,15m od hrany vozovky s ulicí Zauliční, šířka bude zachována stávající 4,10m. Účelová komunikace bude oddělena od ulice Zauliční sníženou obrubou s výškovým rozdílem 3cm.

**Skladba vozovky:**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Asf. postřik spojovací modifikovaný	0,5kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP16+	70 mm
Asf. postřik infiltrační modifikovaný	1,5kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' (frakce 0-63)	ŠD A	200 mm
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>310 mm</b>

Zemní pláň vozovky bude zhutněna na  $E_{def2} \geq 45$  MPa, vyspádována 3%.

#### 4.6 Zemní práce

Výstavba chodníku a rekonstrukce ulice Zauliční se nachází v místě původní komunikace. Zemní práce pro výstavbu nového chodníku představují odhumusování v místech ozeleněných pásů mezi stávající vozovkou a ploty, výkopy, odstranění konstrukcí stávajících vjezdů. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do násypu pod chodníkové těleso, zemina bude odvezena na skládku.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle Dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno odhumusování ozeleněných ploch v tloušťce 10cm. Materiál z těchto ploch bude uložen na meziskládce a následně znovu použit na ohumusování. V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení vzrostlé zeleně a křovin.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku firmy AWT Rekultivace a.s. ve Slezské Ostravě ve vzdálenosti 23km, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby.

#### 4.7 Odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda bude svedena z chodníku do komunikace a podél nově položených obrubníků do uličních vpustí. V rámci související stavby „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“ stavby je navrženo 21 nových uličních vpustí. Vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace vybudované v rámci související akce „Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa“. Stávající vpusti budou zrušeny a vybourány.

V současné době jsou do komunikace vyvedeny střešní svody od některých rodinných domů. Je nutné, aby systém odvodnění střešních svodů řešili jednotliví vlastníci na svých pozemcích samostatně a voda nebyla vypouštěna na chodník a komunikaci.



#### 4.8 Bezpečnostní zařízení

Podél chodníku nejsou navrženy žádná bezpečnostní zařízení.

#### 4.9 Vegetační úpravy

V prostoru stavby budou ohumusovány zelené plochy kolem nově vybudovaného chodníku, převážně kolem míst pro přecházení. Plochy budou nejprve ohumusovány a obdělány. Po obdělání bude založen trávník. Plocha bude před výsevem zryta a povlášena. Pro založení trávníků bude použito osivo parkové směsi s výsevkem minimálně 25 g/m<sup>2</sup>. Nejvhodnějším termínem pro založení trávníku je doba od konce srpna do konce září, aby mohly trávníky dostatečně zakořenit a nehrozilo jim přeschnutí nebo vymrzání. Bude vytvořen travní porost (ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání), který v pokoseném stavu vykazuje 75% pokryvnost danými rostlinami.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkypřeny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25g/m<sup>2</sup>. Na začátku chodníku je vzrostlý strom, lípa. Tento strom bude během stavebních prací ochráněn dřevěným bedněním do výšky 2,0m po celém obvodu kmene.

### 5. Vytyčení

Poloha chodníku je vázána na provedení související stavby „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“, v rámci, které bude položena obruba vymezující rozhraní a určující výškovou úroveň mezi komunikací a chodníkem.

### 6. Dopravní značení

Není předmětem projektu. Na chodnících budou umístěny svislé dopravní značky, které jsou součástí související stavby: „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“.

Návrh přechodného dopravního značení je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby. Výstavba chodníku musí plynule navazovat na již vybudované úseky komunikace. V rámci budování nového nástupiště autobusové zastávky v km 0,400 bude nástupní místo dočasně posunuto.

### 7. Výstavba objektu

#### 7.1 Související nebo dotčené objekty

Stavba bude prováděna v prostoru stávající komunikace s omezením provozu.

Stavba není členěna do objektů. V předmětné lokalitě jsou ale plánovány související stavby, z kterými bude potřeba vzájemná koordinace:

„Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa“, zpracovatelem je HGE s.r.o.  
„Vodovod Zauliční, posílení DTP Krásné Pole“, zpracovatelem je Projekt 2010 s.r.o.  
„Přeložky sloupů ČEZ Distribuce a Telefonica Czech Republic“  
„Vypracování projektové dokumentace na výstavbu chodníku na ulici Zauliční“, zpracovatelem je Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Další stavební záměry v předmětné lokalitě již nejsou na rekonstrukci ulice Zauliční časově vázány a není třeba je koordinovat.

„Oprava stávajících chodníků“, zpracovatelem Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.  
„Parkoviště Krásné Pole – U Josefa“.

## 7.2 Postup výstavby

Výstavba chodníku na ulice Zauliční v Krásném Poli bude prováděna s omezením dopravy na stávající komunikaci.

Výstavba bude probíhat po jednotlivých pracovních úsecích maximální délky 50m. Přístup k jednotlivým nemovitostem bude během výstavby zachován.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2014.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Předpokládaná délka výstavby je cca 3 měsíce.

Pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

## 7.3 Inženýrské sítě

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. část F – Doklady)

Rekonstrukce komunikace ulice Zauliční zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Během stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím nacházející se v prostoru stavby. V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a

odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Vyvolané přeložky sloupů ČEZ Distribuce a.s. a Telefonica CR, které zasahují do bezpečnostního pásma komunikace musí splňovat podmínky prostorového uspořádání inženýrských sítí ČSN 736005 a požadavky správců na práci v jejich ochranném pásmu.

V zeleném pásmu podél celé komunikace jsou umístěny revizní šoupaty plynu a vody. Pokud se tyto uzávěry nacházejí v místě budoucího chodníku, budou jejich poklopy výškově upraveny.

V začátku úpravy u RD čp.p.125 se nachází přípojně místo pro IZS, hydrant. Stávající nadzemní hydrant H80, který je osazen na vodovodním řadu D160 PVC, se nachází cca uprostřed navrženého chodníku. Jde o hydrant s garantovaným odběrem pro potřeby požárního zásahu, a proto není vhodné jej měnit za hydrant podzemní. Z tohoto důvodu bude hydrant přemístěn blíže k oplocení. To bude provedeno tak, že stávající vysazení hydrantu s uzavíracím šoupátkem od stávajícího řadu směrem ke komunikaci bude překlápáno směrem ke stávajícímu plotu. Vzdálenost mezi plotem a hydrantem bude cca 0,25 m tak, aby nebylo omezeno jeho používání.

Stávající tvarovky pod hydrantem budou demontovány vč. předpokládaného T-kusu osazeného v řadu. T-kus bude nahrazen novým D150/80 a do řadu bude osazen pomocí ENPL PVC přírubové tvarovky s hrdlem d160. Další litinové tvarovky D80 budou použity nové, vč. šoupátka. Vlastní hydrant bude použit stávající. Délka FF kusů bude stanovena po odkopání stávajícího vodovodu a zjištění jeho přesné polohy a hloubky

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610. Výkopy bude proveden s kolmými čely a zapažen. Potrubí se položí do zhutněného pískového lože tl.0,15m – frakce 0/20mm a provede se obsyp pískem o zrnitosti do 20 mm, 0,30m nad potrubí. Zásyp bude proveden vhodnou zeminou. Hutnění potrubí bude prováděno po vrstvách 0,20m (po stranách potrubí). Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat hutnění v místech, kde jsou umístěny uzávěry se zákopovými soupravami. Práce se provedou v zemině těžitelnosti III - předpoklad.

## **8. Závěr**

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v dokladové části projektové dokumentace.

V Ostravě, listopad 2013

Ing. Kateřina Kubešová